

Sicher, komfortabel und wertstabil:
Böckmann – Anhänger für Profis.



VORREITER SEIT 1956

Kipper



Alle Kipper sehen gleich aus.

Das Böckmann Kipper-Programm auf einen Blick.

Rückwärts- und Dreiseitenkipper, Aluminium-Bordwände



Die Einachser-Modelle der
RK-Serie im Überblick:

Seite

4-5



Die Tandem-Modelle der
RK-Serie im Überblick:

Seite

6-7



Die DK-Serie im Überblick:

Seite

8-9

Rückwärts- und Dreiseitenkipper, Stahl-Bordwände



Die RK-Serie im Überblick:

Seite

10-11



Die DK-Serie im Überblick:

Seite

10-11

Zubehörprogramm

Seite

12-13

Technische Daten

Seite

14

Böckmann: Anhänger für Profis.

Vom extragroßen Ladevolumen für eine optimale Ausnutzung bis hin zur Pendelbordwand mit erhöhten Stahleckungen für eine große Durchgangshöhe beim Entladen: Alle Böckmann Anhänger verfügen über viele verschiedene



Innovation aus Tradition: Im niedersächsischen Lastrup fertigen über 250 Mitarbeiter seit jeher in solider Handwerksarbeit gepaart mit modernster Produktionstechnik Profi-Qualität „made in Lastrup“ – seit 1956.

Detaillösungen und Innovationen. Und noch etwas macht Ihren Böckmann Kipper zu einem echten Profianhänger: Die robuste Konstruktion. Alle Kipper (außer die Modelle der TL-ALK-Serie) sind aus einem massiv ver-

schweißten, feuerverzinkten Grundrahmen mit einer überdimensionierten Stahlprofilbrücke konstruiert und bieten Ihnen somit eine besonders hohe Langlebigkeit. Ideal für härteste Einsätze. Vorteile, durch die sich die „Böckmänner“ in vielen Ländern auszeichnen – und das gilt nicht nur für die Kipper-Modelle.

In der „Königsdisziplin des Anhängerbaus“, bei den Pferdeanhängern, ist Böckmann seit über 50 Jahren erfolgreich – als Marktführer in Deutschland und als einer der führenden Pferdeanhänger-Marken in Europa. Das Know-how des Pferdeanhängerbaus und die innovative Arbeitsweise werden dabei seit jeher auf die Produktentwicklung im PKW-Anhängersegment übertragen. Im Vordergrund steht dabei immer eine konsequente Kundenorientierung. Die auf diese Weise entwickelten Lösungen werden Ihnen im täglichen Einsatz entgegenkommen. Freuen Sie sich auf größte Funktionalität, ein überzeugendes Fahrverhalten, höchste Sicherheit und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis. Und auch in Sachen Design bleiben keine Wünsche offen. Doch das sehen Sie sich am besten selbst an: Erst auf den folgenden Seiten – und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Außer, man schaut genauer hin!

**Achten Sie ruhig auf Details.
Ein Vergleich lohnt sich für Sie!**

Komfortabler



Autom. Stützrad
Laufrad klappt beim Hochkurbeln automatisch ein
(RK-AL 2514 mit Standard-Stützrad)



Hydraulikhebel
Von oben eingesteckter langer Pumpenhebel für bequemes Abkippen, ohne sich zu bücken

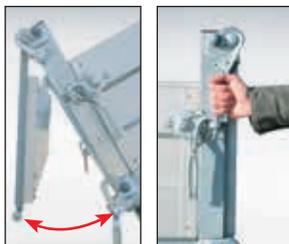


Verschluss
Aufliegender Winkelhebelverschluss; dadurch auch im voll beladenen Zustand gut zu öffnen
(RK-AL 2514 mit integrierten Verschlüssen)

Praktischer



Ladevolumen, XXL
Optimale Ausnutzung – dank großer Ladefläche und 350 mm Bordwänden
(RK-AL 2514 mit 300 mm Bordwand, Stahl-Ausführung mit 400 mm Bordwand)

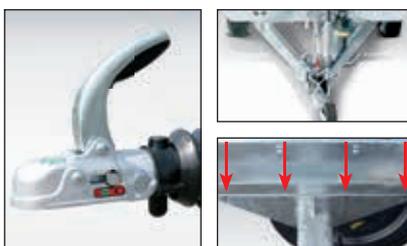


Pendelbordwand
Massive, feuerverzinkte, erhöhte Stahleckungen mit großem Durchlass zum Entladen
(RK-AL 2514/135 und RK-AL 2514/15 S ohne Pendelbordwand)

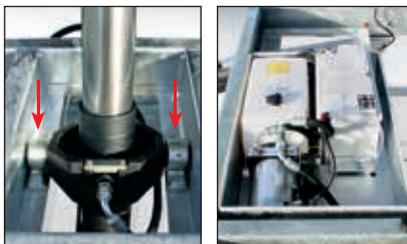


Klappbare Stirnwand
Optimales Durchladen ist möglich
(RK-AL 2514 nicht komplett waagrecht klappbar)

Langlebiger



Anhängung **Achsauflage**
Massive Gusskupplung (ab 3,0 t Ges.-Gew.), V-Deichsel und breite Achsauflage für große Robustheit und Fahrstabilität bei hohen Zugbelastungen
(RK-AL 2514 mit Stahlkupplung)



Hydraulikstempel und -kasten
Stempel im Rahmen eingelassen; optional sind Elektro-Pumpe, Batterie und Öltank inklusive schützender Zinkwanne erhältlich

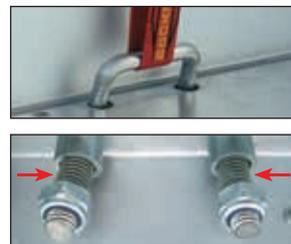


Kombiboden & Stahlprofilbrücke
Siebdruckbodenplatte mit verzinktem Stahlboden; feuerverzinkte Ober- und Unterbrücke mit Schienenschacht (außer RK 2514) für Auffahrschienen. (RK-AL 2514/135 mit Siebdruckboden)

Sicherer



Sicherungsstütze
Zur Fixierung der Oberbrücke im Wartungsfall – ein plötzliches Absinken wird verhindert
(RK-AL 2514/135 und RK-AL 2514/15 S ohne Sicherheitsstütze)



Zurrbügel mit Feder
Praktische Verzurrmöglichkeiten für eine schnelle und klapperfreie Transportsicherung
(Bei RK-AL 2514/135 und RK-AL 2514/15 S Zurrbügel Zubehör)



14"-Bereifung
Bereifung mit hoher Bodenfreiheit für widriges Gelände; ideales Fahrverhalten
(RK-AL 2514 mit 12")

Kleine Abmessungen - Große Vorteile!

Die kleine Profi-Lösung: Der RK-AL 2514 bietet Ihnen die bewährte Böckmann Qualität des Kipperprogramms im kleinen Format. Mit seinen kompakten Abmessungen von 2560 mm Länge und 1400 mm Breite überzeugt dieser Kipper durch sein leichtes Handling – auch in engen Gassen. Mit der verschweißten Rahmenkonstruktion, der massiven Stahlprofilbrücke und der serienmäßigen V-Deichsel ist er für höchste Ansprüche gerüstet.



Abbildung: **RK-AL 2514/15 S**
(Abmessung: 2560 x 1400 x 300 mm)

Grundausrüstung der Rückwärtskipper, Aluminium-Bordwände (RK-AL 2514)

Chassis-Konstruktion

- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen [1] mit massiver Stahlprofilbrücke [2]
- Extrem niedrige Ladehöhe von 665 mm durch 12"-Spezialbereifung [3]
- Massive V-Deichsel mit Stützrad [4]
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung [5]

Aufbau-Konstruktion

- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (300 mm hoch), 4-seitig klappbar, für bequemes Be- und Entladen [6]
- Großdimensionierter, hydraulischer Teleskopzylinder mit Handpumpe [7] oder elektrischer Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe (Zubehör)
- Stabile Siebdruckbodenplatte, verstärkt mit einem verzinkten Stahlboden (ausser bei RK-AL 2514/135) für extreme Punktbelastung und Stoßunempfindlichkeit [8]
- Hintere Bordwand serienmäßig als Pendelbordwand (ausser bei RK-AL 2514/135 und RK-AL 2514/15 S) mit erhöhten Stahleckungen, für eine große Durchgangshöhe beim Entladen [9]
- Seitliche Verzurrmöglichkeiten mittels 4 massiver Zurrbügel in der Seitenblende (bei RK-AL 2514/135 und RK-AL 2514/15 S Zubehör, maximale Zugkraft von 250 kg) [10]
- 4 praktische Stahleckungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Stirnwandgalerie, Stahlgitteraufsatz oder Plane und Spriegel. Sie sind zudem für den Transport besonders sperriger Güter herausnehmbar [11]

Zubehör (RK-AL 2514)

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 12–13.



Abbildung: **RK-AL 2514/15**
(Abmessung: 2560 x 1400 x 300 mm)



Hervorragende Fahreigenschaften:

Hohe Spurtreue dank der soliden Fahrwerkskonstruktion mit V-Deichsel.

Zurrbügel: Zur Transportsicherung Ihrer Ladung. (Zubehör bei RK-AL 2514/135 und RK-AL 2514/15 S)

Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2560 x 1400 x 300	1350/1500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 14. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Praktisch und robust: Klappbare Stirn-, Heck- und Bordwände für komfortables Be- und Entladen.



Abbildung: **RK-AL 2514**
(Abmessung: 2560 x 1400 x 300 mm)

Wendig. Robust. Praktisch:

Die besonders schmale Konstruktion des RK-AL 2514 (mit 2560 mm Länge und 1400 mm Breite) überzeugt durch seine komfortable Handhabung – insbesondere in engen Gassen. Kombiniert mit dem verschweißten und feuerverzinkten Grundrahmen und der überdimensionierten Stahlprofilbrücke ist er für den täglichen Profi-Einsatz bestens gerüstet.



Attraktive Finanzierungsangebote:
Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Abbildung: **RK-AL 2514**
(Abmessung: 2560 x 1400 x 300 mm)



Niedrige
Ladehöhe
von 665 mm

Mehr Komfort: Der RK-AL 2514 überzeugt nicht nur durch die extrem niedrige Ladehöhe von nur 665 mm, der niedrige Schwerpunkt führt vielmehr zu einem optimalen Fahrverhalten und somit zu hoher Fahrsicherheit. Mit dem Stahlgitteraufsatz (Zubehör) haben Sie insbesondere verwehbares Transportgut bestens im Griff (elektronische Hydraulikpumpe mit Fernbedienung und Nothandpumpe; Zubehör).

Starker Einstieg: Das preisgünstige Einsteigermodell RK-AL 2514/135 überzeugt durch eine verschweißte Rahmenkonstruktion mit V-Deichsel und massiver Stahlprofilbrücke, sowie 4-seitig abklappbaren Bordwänden mit feuerverzinkten Stahleckungen. Die 12"-Spezialbereifung sorgt für eine niedrige Ladehöhe. Auf Wunsch erhalten Sie dieses Modell natürlich auch mit einer elektrischen Hydraulikpumpe und Nothandpumpe!

Abbildung: **RK-AL 2514/135**
(Abmessung: 2560 x 1400 x 300 mm)



Zeit ist Geld: Mit der Fernbedienung für die elektrische Hydraulikpumpe und Nothandpumpe (Zubehör) können Sie Ihr Transportgut schnell, einfach und sicher entladen.

Massive Vorteile.

Die legendären, kompakten Rückwärtskipper beweisen seit jeher im täglichen Einsatz, dass sie die richtigen Kipper für Profis sind. Ganz gleich, ob für Schüttgut, Baustoffe oder Baumaschinen. In ihrer neuesten Ausführung mit der verschweißten Rahmenkonstruktion, der massiven Stahlprofilbrücke, der praktischen Pendelbordwand und der mit verzinktem Stahl verstärkten Siebdruckbodenplatte setzen diese Kipper auch zukünftig Maßstäbe.



Abbildung: **RK-AL 2516/27**
(Abmessung: 2560 x 1650 x 350 mm)

Grundausrüstung der Rückwärtskipper, Aluminium-Bordwände

Chassis-Konstruktion

- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen [1] mit massiver Stahlprofilbrücke [2]
- Massive V-Deichsel mit autom. Stützrad [3]
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung [4]

Aufbau-Konstruktion

- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände 350 mm hoch, 4-seitig klappbar, für bequemes Be- und Entladen [5]
- Großdimensionierter, hydraulischer Teleskopzylinder mit Handpumpe [6] oder elektrischer Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe (Zubehör)
- Stabile Siebdruckbodenplatte, verstärkt mit einem verzinkten Stahlboden für extreme Punktbelastung und Stoßunempfindlichkeit [7]
- Hintere Bordwand serienmäßig als Pendelbordwand mit erhöhten Stahlleckerungen, für eine große Durchgangshöhe beim Entladen [8]
- Seitliche Verzurrmöglichkeiten mittels 4 massiver Zurrbügel in der Seitenblende (Maximale Zugkraft von 250 kg) [9]
- 4 praktische Stahlleckerungen bieten Einsteckmöglichkeiten für z. B. eine Stirnwandgalerie oder einen Stahlgitteraufsatz [10]
- Schienenschacht in der Oberbrücke zum einfachen Nachrüsten von Auffahrschienen [11]

Zubehör

Das umfangreiche original Bockmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 12–13.



Sicher unterwegs:

Mit den original Bockmann Zurrbügeln zur Transportsicherung Ihrer Ladung.

Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2560 x 1650 x 350	2000/2700
3060 x 1650 x 350	2700/3000

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 14. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Komfort in Serie: Bei allen RK-AL-Modellen sind die Bordwände für einen erhöhten Verladekomfort 4-seitig klappbar. An der massiven V-Deichsel ist serienmäßig ein autom. Stützrad montiert.

NEU!

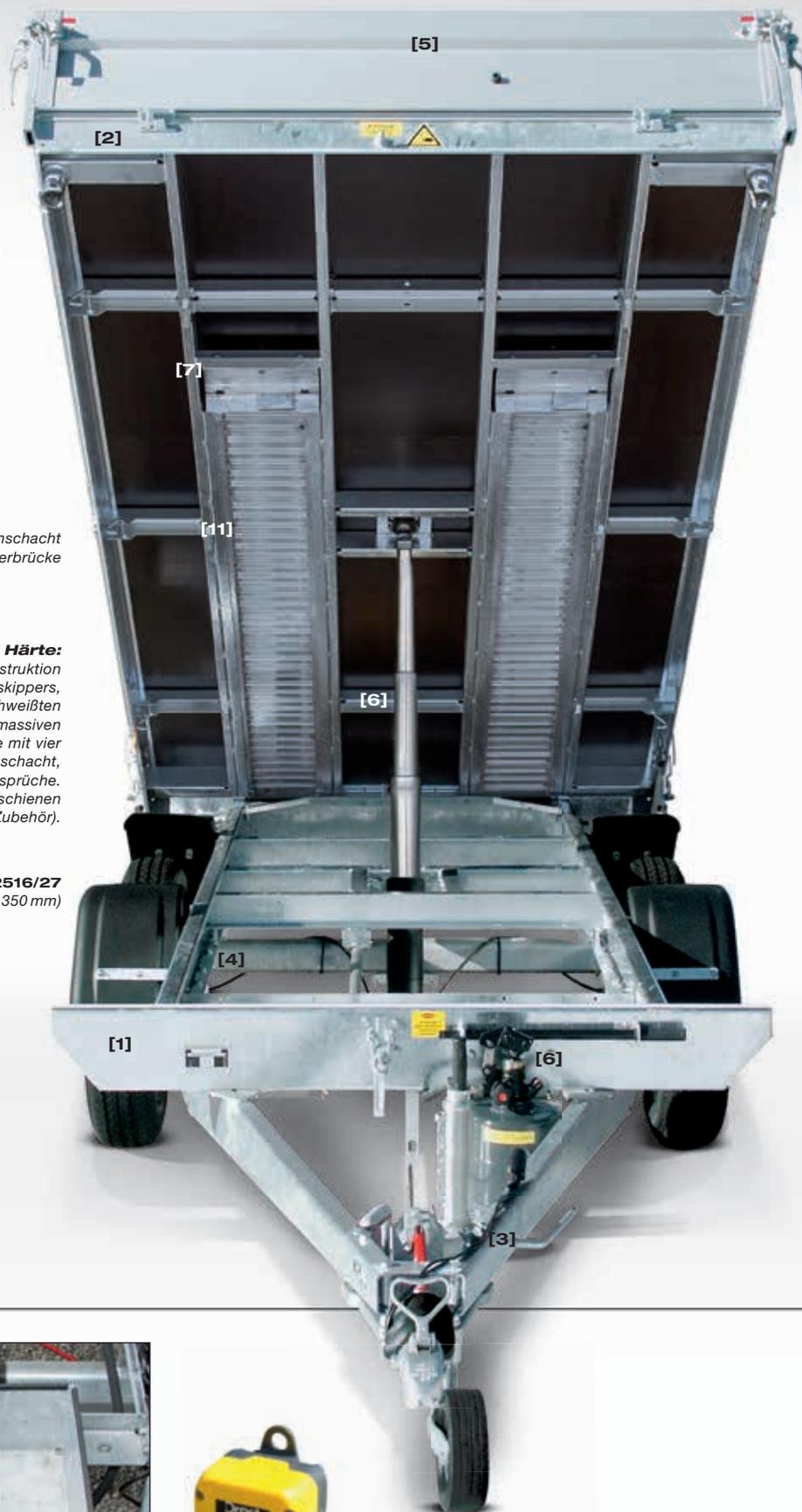


Diese Modelle sind auch mit robusten, feuerverzinkten Stahlbordwänden erhältlich. Mehr Informationen finden Sie auf den Seiten 10–11.

NEU! Mit Schienenschacht in der Oberbrücke

Die absolute Härte:
Die robuste Konstruktion des Tandem-Rückwärtskippers, aus einem verschweißten Grundrahmen und einer massiven Stahlprofilbrücke mit vier Längsträgern und Schienenschacht, erfüllt höchste Profi-Ansprüche. Abbildung mit Auffahrschienen (Zubehör).

Abbildung: **RK-AL 2516/27**
(Abmessung: 2560 x 1650 x 350 mm)



Attraktive Finanzierungsangebote:
Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



Zeit ist Geld:

Mit der elektrischen Hydraulikpumpe und Nothandpumpe (Zubehör) für das schnelle und bequeme Abladen von Schüttgütern. Die Fernbedienung ist einfach zu handhaben und abschließbar. Unterschiebbare Auffahrschienen sind ebenfalls als Zubehör erhältlich.

Ideal für jeden Einsatz: Die Profi-Dreiseitenkipper von Böckmann.

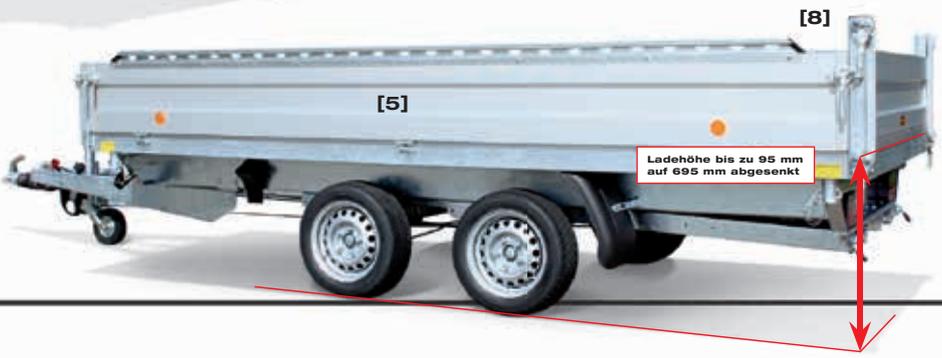
Lernen Sie neue Seiten kennen: Mit dem Profi-Dreiseitenkipper von Böckmann haben Sie die ideale Lösung für den Transport von Schüttgütern, Baustoffen oder Baumaschinen. Denn dieser Kipper wird Sie gleich dreifach überzeugen: In punkto Stabilität, Sicherheit und Komfort. – Stellen Sie die Böckmann Qualität doch einfach auf die Probe. Am besten jeden Tag!

Abbildung: **DK-AL 3218/27**
(Abmessung:
3240 x 1800 x 350 mm)



Groß, Größer, DK-AL 3718 E*:
Mit dem größten Kippermodell komplettiert Böckmann sein Dreiseitenkipper-Programm (Abmessungen: 3740 x 1800 x 350 mm).

*Serienmäßig mit elektrischer Hydraulikpumpe und Notfallhandpumpe.



Ladehöhe bis zu 95 mm auf 695 mm abgesenkt

Mehr Verladekomfort:
Mit der 13"-Spezialbereifung (Zubehör) reduziert sich die Ladehöhe, z. B. bei der 3,0 t Ges.-Gew.-Ausführung um 95 mm auf 695 mm. – Ideal zum Verladen von Baumaschinen. Abbildung mit Seitenwandgalerie (Zubehör).



NEU! Mit Schienenschacht in der Oberbrücke

Abbildung: **DK-AL 3218/27**
(Abmessung: 3240 x 1800 x 350 mm)

Jetzt wird Nachrüsten noch einfacher:
Die neuen Modelle der DK 2516-Serie sind mit einem Schienenschacht in der Oberbrücke zum einfachen Nachrüsten von Auffahrschienen ausgerüstet.



Abbildung: **DK-AL 2516/15**
(Abmessung: 2560 x 1650 x 350 mm),
Abb. zeigt Zubehör

Grundausrüstung der Dreiseitenkipper, Aluminium-Bordwände

Chassis-Konstruktion

- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen [1] mit massiver Stahlprofilbrücke [2]
- Massive V-Deichsel mit autom. Stützrad [3] DK 3218 und DK 3718 mit 3000 bzw. 3500 kg serienmäßig mit Schwerlaststützrad
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzerradaufhängung [4]

Aufbau-Konstruktion

- Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (350 mm hoch), 4-seitig klappbar, für bequemes Be- und Entladen [5]
- Großdimensionierter, hydraulischer Teleskopzylinder mit Handpumpe, 3-seitig kippbar [6] oder elektrischer Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe (Zubehör)
- Stabile Siebdruckbodenplatte, verstärkt mit einem verzinkten Stahlboden für extreme Punktbelastung und Stoßunempfindlichkeit [7]
- Hintere Bordwand serienmäßig als Pendelbordwand mit erhöhten Stahlleckerungen, für eine große Durchgangshöhe beim Entladen [8]
- Seitliche Verzurrmöglichkeiten mittels 4 massiver Zurrbügel in der Seitenblende (Maximale Zugkraft von 250 kg) [9]
- 4 praktische Stahlleckerungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Plane und Spriegel, Stirnwallgalerie oder Stahlgitteraufsatz. Sie sind zudem für den Transport besonders sperriger Güter herausnehmbar. [10]
- Schienenschacht in der Oberbrücke zum einfachen Nachrüsten von Auffahrschienen [11] **NEU!**

Zubehör

Das umfangreiche original Bockmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 12–13.



Sicher unterwegs:
Mit den original Bockmann Zurrbügeln zur Transportsicherung Ihrer Ladung.



Robust in jeder Hinsicht:
Unterschiebbare Auffahrschienen sind als Zubehör erhältlich. Zum einfachen Nachrüsten von Auffahrschienen sind Schienenschächte in der Oberbrücke vormontiert.



Komfort in Serie:
Bei allen DK-Modellen sind die Bordwände für einen erhöhten Verladekomfort 4-seitig klappbar. An der massiven V-Deichsel ist serienmäßig ein autom. Stützrad montiert.

Modellvarianten im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2560 x 1650 x 350	1500/1800/2700/3000
3240 x 1800 x 350	2700/3000/3500
3740 x 1800 x 350	3000/3500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 14. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Gebaut für stahlharte Einsätze.

Die neuen Rückwärts- und Dreiseitenkipper der RK-ST- und DK-ST-Serie hinterlassen einen glänzenden Eindruck. – Und das liegt nicht nur an den feuerverzinkten Stahl-Bordwänden. Wie

alle Böckmann Kipper überzeugen die neuen Rückwärts- und Dreiseitenkipper durch ihre kompromisslose Qualität. Ganz gleich, ob die verschweißte Rahmenkonstruktion, die massive Stahlprofilbrücke, die praktische Pendelbordwand oder die mit verzinktem Stahl verstärkte Siebdruckbodenplatte für extreme Punktbelastung. Profitieren Sie von der Böckmann Qualität. – Jeden Tag!



Einfach vielseitig:

Durch die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten der neuen Dreiseitenkipper der DK-ST-Serie machen Sie immer eine gute Figur. Profitieren Sie von der robusten Bauweise und den feuerverzinkten Stahl-Bordwänden. – Gebaut für härteste alltägliche Einsätze!

Abbildung: **DK-ST 3718/30**
(Abmessung: 3740 x 1800 x 400 mm),
Seitenwandgalerie Zubehör

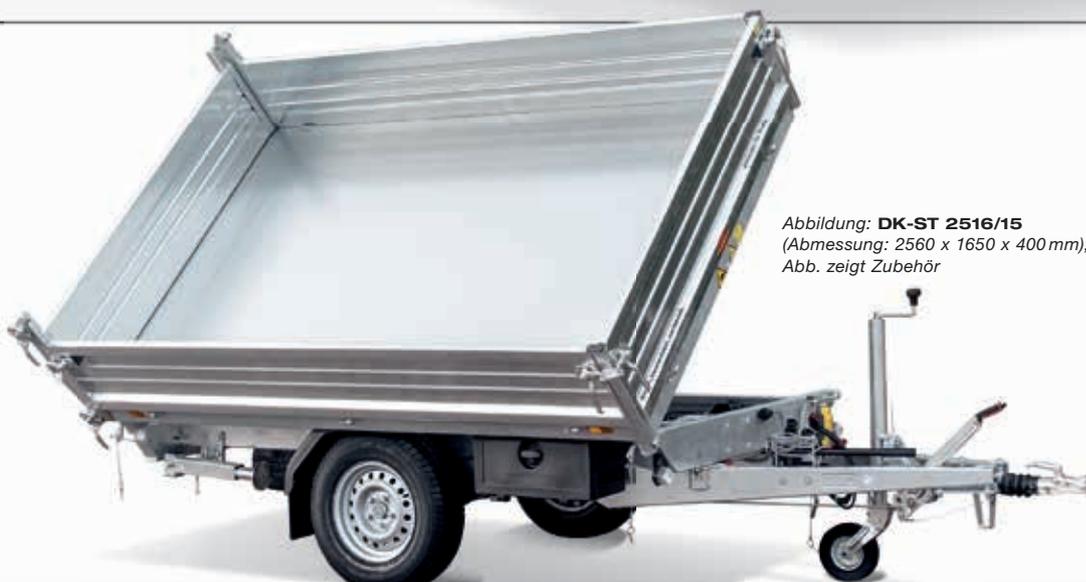


Abbildung: **DK-ST 2516/15**
(Abmessung: 2560 x 1650 x 400 mm),
Abb. zeigt Zubehör



Hart. Härter. Stahl: Die robusten, feuerverzinkten Stahlbordwände (400 mm hoch) sind gebaut für stahlharte Einsätze.



Attraktive Finanzierungsangebote:

Sprechen Sie uns einfach an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Einfach robust: Der verschweißte und feuerverzinkte Grundrahmen und die mit verzinktem Stahl verstärkte Siebdruckbodenplatte erfüllen höchste Profi-Ansprüche. – Tag für Tag.

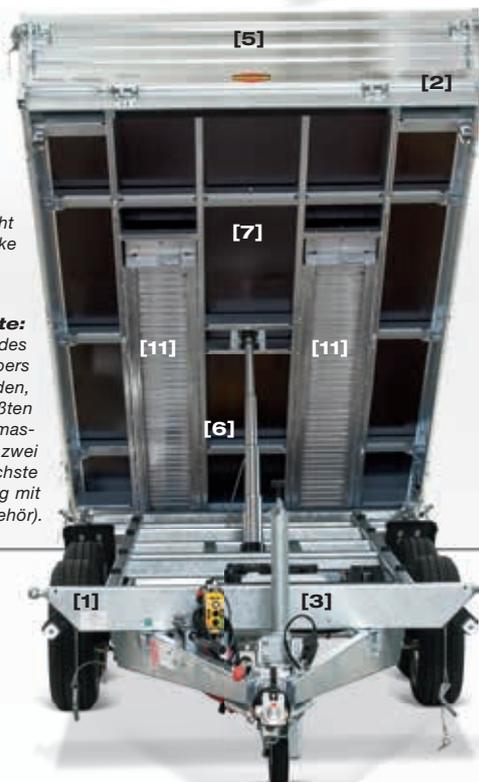
Abbildung: **RK-ST 2516/27**
(Abmessung: 2560 x 1650 x 400 mm)



[9]

NEU! Mit Schienenschacht in der Oberbrücke

Die absolute Härte: Die robuste Konstruktion des Tandem-Rückwärtskippers mit Stahl-Bordwänden, aus einem verschweißten Grundrahmen und einer massiven Stahlprofilbrücke mit zwei Längsträgern, erfüllt höchste Profi-Ansprüche. Abbildung mit Auffahrschienen (Zubehör).



[9]

Modellvarianten der RK-ST-Serie im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2560 x 1650 x 400	2700
3060 x 1650 x 400	2700/3000

Modellvarianten der DK-ST-Serie im Überblick

L x B x H (mm)	Ges.-Gew. (kg)
2560 x 1650 x 400	1500/1800/2700/3000
3240 x 1800 x 400	2700/3000/3500
3740 x 1800 x 400	3000/3500

Weitere technische Daten sowie die genaue Modellbezeichnung finden Sie auf Seite 14. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent.

Sicher unterwegs: Mit den original Böckmann Zurrbügeln zur Transportsicherung Ihrer Ladung.



Grundausrüstung der Rückwärts- und Dreiseitenkipper, Stahl-Bordwände

Chassis-Konstruktion

- Verwindungssteifer, verschweißter und feuerverzinkter Grundrahmen [1] mit massiver Stahlprofilbrücke [2]
- Massive V-Deichsel mit autom. Stützrad [3] DK 3218 und DK 3718 mit 3000 bzw. 3500 kg serienmäßig mit Schwerlaststützrad
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung [4]

Aufbau-Konstruktion

- Robuste, feuerverzinkte Stahl-Bordwände (400 mm hoch), 4-seitig klappbar, für bequemes Be- und Entladen [5]
- Großdimensionierter, hydraulischer Teleskopzylinder mit Handpumpe, (bei DK 3-seitig kippbar) [6] oder elektrischer Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe (Zubehör)
- Stabile Siebdruckbodenplatte, verstärkt mit einem verzinkten Stahlboden für extreme Punktbelastung und Stoßunempfindlichkeit [7]
- Hintere Bordwand serienmäßig als Pendelbordwand mit erhöhten Stahleckungen, für eine große Durchgangshöhe beim Entladen [8]
- Seitliche Verzurrmöglichkeiten mittels 4 massiver Zurrbügel in der Seitenblende (Maximale Zugkraft von 250 kg) [9]
- 4 praktische Stahleckungen bieten Einsteckmöglichkeiten für Plane und Spriegel, Stirnwandgalerie oder Stahlgitteraufsatz. Sie sind zudem für den Transport besonders sperriger Güter herausnehmbar. [10]
- Schienenschacht in der Oberbrücke zum einfachen Nachrüsten von Auffahrschienen [11]

NEU!

Zubehör

Das umfangreiche original Böckmann Zubehörprogramm finden Sie auf den Seiten 12–13.

Entdecken Sie das original Böckmann Zubehörprogramm.

Ihr Böckmann Partner vor Ort berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

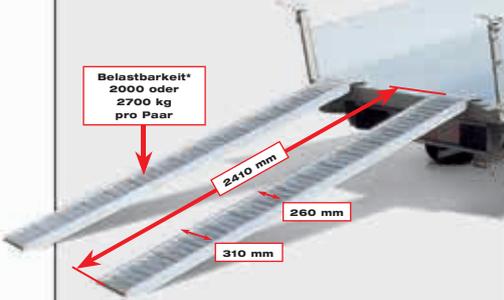
Auffahrschienen

NEU!



Einfaches Nachrüsten der Auffahrschienen durch serienmäßigen Schienenschacht in der Oberbrücke (außer RK-AL 2514)

Belastbarkeit*
2000 oder
2700 kg
pro Paar



Verladen kann so schön sein:

Mit den original Böckmann Aluminium-Auffahrschienen (nicht für die Modelle RK-AL 2514 erhältlich).

Staukasten



Stauraum für wichtige Utensilien: Der abschließbare Staukasten ist mit 440 x 150 x 210 mm und einer max. Beladung von 20 kg sehr geräumig (für die Modelle RK-AL 2514, DK-AL 3218 und DK-AL 3718 lieferbar).

Transportsicherung



Mit Sicherheit von Böckmann:

Die original Böckmann Seitenwandgalerie für ein sicheres Verzurren der Ladung (bei 500 mm Bordwand und 13"-Bereifung nicht möglich).



Sicher ist sicher: Die Stirnwandgalerie erhöht die Transport- und Fahrersicherheit – insbesondere bei hochstehenden Transportgütern.

Aufbauten



Mehr transportieren: Die robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwand-erhöhung schafft mehr Raum für Ihre Ladung.



Mehr Platz: Der eloxierte Aluminium-Kastenaufsatz erhöht die Bordwände und verdoppelt das Ladevolumen.



Alles im Griff: Der Stahlgitteraufsatz eignet sich insbesondere für den Transport von Gartenabfällen. Damit verwehbares Transportgut nicht auf der Strecke bleibt, empfiehlt Böckmann den Einsatz eines Containernetzes.

Stützen



Doppelt hält besser: Entscheiden Sie sich für die Linnepe-Stützen [1] oder die schwenk- und ausdrehbaren Teleskopkurbelstützen [2].

Ladehöhe



Mehr Verladekomfort:

Mit der 13"-Spezialbereifung reduziert sich die Ladehöhe auf 695 mm. – Ideal zum Verladen von Baumaschinen.

Elektrische Hydraulikpumpe



Zeit ist Geld: Die elektrische Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe (Zubehör, siehe S.13) für das schnelle und bequeme Abladen von Schüttgütern.



Laden Sie mal wieder Ihre Akkus auf: Bequem möglich mit dem original Ladekabel [1] und Ladegerät [2] für die elektrische Hydraulikpumpe.



Komfort auf Knopfdruck:

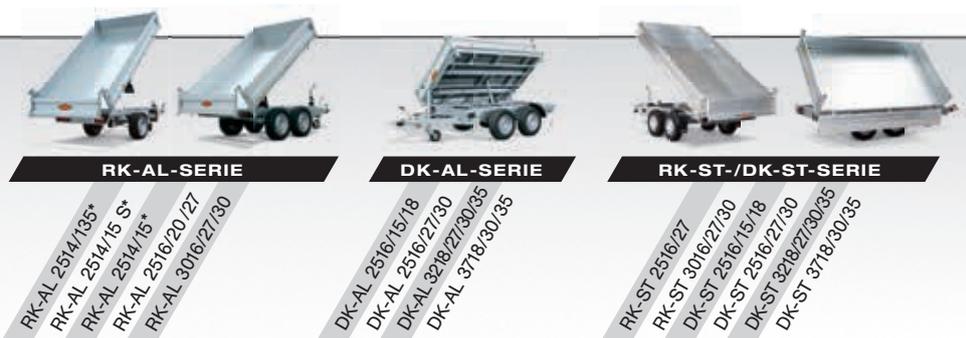
Die Fernbedienung [1] der elektrischen Hydraulikpumpe mit Nothandpumpe [2] (siehe S.14) ist einfach zu handhaben und abschließbar.



Komfortabler gehts nicht: Mit der Funkfernbedienung können Sie bequem auch aus der Entfernung entladen.

* Angegebene Belastbarkeiten gelten ausschließlich für Auffahrschienen. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. – Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen zu verwenden.

Auf einen Blick: Das original Böckmann Zubehör.



	RK-AL-SERIE					DK-AL-SERIE				RK-ST-/DK-ST-SERIE					
	RK-AL 2514/135*	RK-AL 2514/15 S*	RK-AL 2514/15*	RK-AL 2516/20/27	RK-AL 3016/27/30	DK-AL 2516/15/18	DK-AL 2516/27/30	DK-AL 3218/27/30/35	DK-AL 3718/30/35	RK-ST 2516/27	RK-ST 3016/27/30	DK-ST 2516/15/18	DK-ST 2516/27/30	DK-ST 3218/27/30/35	DK-ST 3718/30/35
Chassis															
Radstoßdämpfer	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Reduzierte Ladehöhe mittels 13"-Spezialbereifung	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■	■	■
Aufbauten															
Stahlgitteraufsatz	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Aluminium-eloxierter Kastenaufsatz	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Plane und Spriegel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bordwanderhöhung auf 500 mm	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-
Verzinktes Stahlblech auf Boden	-	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Transportsicherung															
Seitenwandgalerie**	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stirnwandgalerie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Containernetz	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Staukasten															
Abschließbarer Staukasten***	■	■	-	-	-	■	-	■	■	-	-	■	-	■	■
Hydraulik															
Hydraulikanschluss für Schlepper	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrische Hydraulikpumpe mit Batterie, Ladesteckdose (12 V/88 Ah) und Nothandpumpe	■	■	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	□
Funkfernbedienung für Hydraulikpumpe****	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Permanent-Ladegerät**** für elektrische Hydraulik*****	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ladegerät für die Elektrohydraulik	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Auffahrschienen															
Alu-Auffahrschienen, unterschiebbar	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stahl- oder Alu-Auffahrschienen innen an Bordwand befestigt oder unmontiert	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stützen															
Teleskopkurbelstützen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stützräder															
Stützrad	□	□	□	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autom. Stützrad	■	■	■	□	□	■	■	□ ¹	-	□	□	□	□	□ ¹	-
Schwerlaststützrad	-	-	-	-	-	-	-	□	□ ²	-	-	-	-	□	□ ²

□ bereits Grundausstattung ■ als Zubehör erhältlich - nicht möglich

*1 3000 kg und 3500 kg Ausführung serienmäßig mit Schwerlaststützrad

*2 bei 2700 kg Gesamtgewicht als Zubehör erhältlich

* Einachser-Modelle

** bei 500 mm Bordwand und 12"- bzw. 13"-Bereifung nicht möglich

*** nicht in Kombination mit Teleskopkurbelstützen möglich

**** Ladekabel und Stecker für Ladegerät entfallen

***** nur in Verbindung mit elektrischer Hydraulikpumpe mit Batterie bestellbar

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Den kompletten Zubehörcatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

Von Profis für Profis: Kipper von Böckmann.

	Modell	Aufbau-Innenmaße			Gesamtgewicht kg	Nutzlast kg	Stützrad	Pendelbordwand hinten	Ladehöhe mm	
		Länge mm	Breite mm	Höhe mm						
RK-/DK-Serie Rückwärts-/ Dreiseitenkipper, Aluminium- Bordwände		RK-AL 2514/135	2560	1400	300	1350	919	ja	nein	665
		RK-AL 2514/15 S	2560	1400	300	1500	1040	ja	nein	665
		RK-AL 2514/15	2560	1400	300	1500	1015	ja	ja	665
		RK-AL 2516/20	2560	1650	350	2000	1320	autom.	ja	770
		RK-AL 2516/27	2560	1650	350	2700	2020	autom.	ja	770
		RK-AL 3016/27	3060	1650	350	2700	1995	autom.	ja	770
		RK-AL 3016/30	3060	1650	350	3000	2260	autom.	ja	790
		DK-AL 2516/15	2560	1650	350	1500	913	autom.	ja	790
		DK-AL 2516/18	2560	1650	350	1800	1192	autom.	ja	790
		DK-AL 2516/27	2560	1650	350	2700	2020	autom.	ja	780
		DK-AL 2516/30	2560	1650	350	3000	2302	autom.	ja	780
		DK-AL 3218/27	3240	1800	350	2700	1875	autom.	ja	770
		DK-AL 3218/30	3240	1800	350	3000	2140	autom.	ja	790
		DK-AL 3218/35	3240	1800	350	3500	2600	autom.	ja	790
		DK-AL 3718/30	3740	1800	350	3000	2060	autom.	ja	790
		DK-AL 3718/35	3740	1800	350	3500	2520	autom.	ja	790
RK-/DK-Serie Rückwärts-/ Dreiseitenkipper, Stahl-Bordwände		RK-ST 2516/27	2560	1650	400	2700	1970	autom.	ja	770
		RK-ST 3016/27	3060	1650	400	2700	1940	autom.	ja	770
		RK-ST 3016/30	3060	1650	400	3000	2205	autom.	ja	780
		DK-ST 2516/15	2560	1650	400	1500	855	autom.	ja	790
		DK-ST 2516/18	2560	1650	400	1800	1030	autom.	ja	790
		DK-ST 2516/27	2560	1650	400	2700	1970	autom.	ja	780
		DK-ST 2516/30	2560	1650	400	3000	2245	autom.	ja	780
		DK-ST 3218/27	3240	1800	400	2700	1825	autom.	ja	760
		DK-ST 3218/30	3240	1800	400	3000	2090	autom.	ja	775
		DK-ST 3218/35	3240	1800	400	3500	2550	autom.	ja	775
		DK-ST 3718/30 E*	3740	1800	400	3000	1950	autom.	ja	775
		DK-ST 3718/35 E*	3740	1800	400	3500	2440	autom.	ja	775

*Serienmäßig mit elektrischer Hydraulikpumpe und Nothandpumpe. (bei DK 3718 serienmäßig)
Alle Kipper sind optional mit einer elektrischen Hydraulikpumpe und Nothandpumpe erhältlich.

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne! Entdecken Sie weitere Böckmann Transportlösungen:



Horse Trucks

Pferdeanhänger

Hochlader

Kastenanhänger

Fahrzeugtransporter

Maschinentransporter

Koffernhänger

Viehanhänger

Ihr Böckmann Partner
für Beratung und Service:

